

## خلاصه سوابق علمی، پژوهشی، فرهنگی و اجرایی



مشخصات فردی

نام و نام‌فانوادگی: بهروز تقفی

تاریخ تولد: ۱۳۶۰

وضعیت تأهل: مجرد

e-mail: b\_saghafi@modares.ac.ir

سوابق تحصیلی	دانشگاه	کشور	رشته و گرایش	تاریخ فارغ‌التحصیلی
کارشناسی	تبریز	ایران	مهندسی عمران - عمران	۱۳۸۳
کارشناسی ارشد	تربیت مدرس	ایران	مهندسی عمران - راه و ترابری	۱۳۸۵

### عضویت در مجامع علمی دافل

- عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان استان زنجان، ۱۳۸۳.
- عضویت در شورای تحریریه فصل‌نامه علمی - راهبردی پیام «عمران، برق، مکانیک و مواد»، ارگان فارغ‌التحصیلان دانشکده‌های فنی دانشگاه تبریز و همکاری با شورای تحریریه بخش عمران، ۱۳۸۳.
- عضو انجمن بتن ایران، ۱۳۸۴.
- عضو انجمن بین‌المللی روسازی‌های بتنی در آمریکا (ISCP)، ۲۰۰۶.

### فعالیت‌های پژوهشی

- «بررسی انواع روش‌های عددی برای تحلیل روسازی‌ها»، عنوان سمینار کارشناسی ارشد، ۱۳۸۴.
- همکاری در پروژه «بررسی سامانه‌های مدیریت و نگهداری روسازی فرودگاه‌ها و ارائه سامانه مناسب

جهت مدیریت و نگهداری روسازی فرودگاه‌های کشور»، وزارت راه و ترابری، معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری، ۱۳۸۴.

- همکاری در پروژه «طراحی رؤیتگر غیر خطی جهت تخمین اصطکاک تایر اتومبیل و سطح جاده برای استفاده در سیستم ترمز ضد قفل (ABS)»، ۱۳۸۴.
- «پیش‌بینی پدیده پلکانی شدن (Faulting) در روسازی‌های بتنی با استفاده از شبکه‌های عصبی مصنوعی»، عنوان پایان‌نامه (در حال انجام)، ۱۳۸۵.

### مقالات منتشر شده در مجلات داخلی

- حسنی، ابوالفضل و ثقفی، بهروز، «تنش در درزها و ترک‌های روسازی راه و فرودگاه»، فصل‌نامه علمی-ترویجی جاده، تابستان ۱۳۸۴.
- حسنی، ابوالفضل و ثقفی، بهروز، «افزایش کارایی رویه‌های بتنی با اجرای روکش آسفالتی»، فصل‌نامه علمی-راهبردی پیام «عمران، برق، مکانیک و مواد» شماره ۲۰، کانون مهندسان فارغ‌التحصیل دانشکده‌های فنی دانشگاه تبریز، بهار ۱۳۸۵.
- دیباج، سید محمود و ثقفی، بهروز، «جدیدترین پیشرفت‌ها در طراحی خطوط آهن با دال بتنی»، فصل‌نامه علمی-راهبردی پیام «عمران، برق، مکانیک و مواد» شماره ۲۱، کانون مهندسان فارغ‌التحصیل دانشکده‌های فنی دانشگاه تبریز، تابستان ۱۳۸۵.

### مقالات منتشر شده در مجلات خارجی

- Faraji, Mohammad, Vahid Johari Majd and Behrooz Saghafi, "Estimating The Tire-Road Friction Force Using a Nonlinear Observer", Submitted to Vehicle Systems Dynamics Journal, 2006. (Under review)

### مقالات منتشر شده در مجامع علمی بین‌المللی داخل

- ثقفی، بهروز و حسنی، ابوالفضل، «کاربرد روش المان مجزا (DEM) در تحلیل روسازی‌ها»، هفتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس، اردیبهشت ۱۳۸۵، تهران، ایران.
- Faraji, Mohammad, Vahid Johari Majd and Behrooz Saghafi, "Estimating The Tire-Road

**Friction Force Using a Nonlinear Observer**", Proceeding in 7<sup>th</sup> International Civil Engineering Congress, Tarbiat Modares University, May 2006, Tehran, Iran.

### مقالات منتشر شده در مجامع علمی بین‌المللی فارچ

- Hassani, Abolfazl and Saghafi, Behrooz, "**Roller-Compacted Concrete for Heavy Duty Pavements**", Proceeding in 6<sup>th</sup> International DUT-Workshop on Fundamental Modeling of Design and Performance of Concrete Pavements, Delft University of Technology, September 2006, Old-Turnhout, Belgium.

### سایر فعالیت‌ها

- برنده رتبه دسته سه کشوری (طرح قابل تقدیر) در جشنواره بین‌المللی خوارزمی، زمستان ۱۳۷۷.
- تألیف کتاب «نمودارهای هندسی توابع حساب دیفرانسیل و انتگرال ۱ و ۲، دوره پیش‌دانشگاهی - رشته علوم ریاضی»، پاییز ۱۳۷۸، زنجان.
- همکاری با شرکت «بهینه‌سازان اسکان کارا» در طراحی پروژه ۱۷ طبقه «نفیس» و در اجرای برج ۲۰ طبقه «آذربایجان»، ساختمان ۱۴ طبقه «آیدین» و چهار سازه بلند دیگر در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳، تبریز.
- همکاری آموزشی با انجمن علمی دانشکده فنی دانشگاه تبریز، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۱.
- مسئولیت هماهنگی و رسیدگی به مقالات بخش‌های «راه و ترابری»، «حمل و نقل» و «نقشه‌برداری» در هفتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس، اردیبهشت ۱۳۸۵، تهران.
- دارای گواهینامه همایش «بررسی روش‌های مختلف مقاوم‌سازی پل‌ها با استفاده از پیش‌تنیدگی FRP»، وزارت راه و ترابری، شهریور ۱۳۸۴، تهران.
- کمک استاد (TA) در درس «روسازی پیشرفته» دکتر کاووسی با عنوان «آشنایی با انواع روش‌های عددی برای تحلیل روسازی‌ها»، دانشگاه تربیت مدرس، پاییز ۱۳۸۵.